



SO 191.1 Trvalé dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)


SO 191.2 Proměnné dopravní značení PT 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

SO 192 Přechodné dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

PDPS

D 1.1

1. STAVBA

INVESTOR	 <b>STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO</b> Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno	
	 <b>TEPLÁRNY BRNO, a.s.</b> Okružní 25, 638 00 Brno-Lesná	


KOORDINÁTOR PROJEKTU A PROJEKTANT	<b>PK OSSENDORF s.r.o.</b> Tomešova 1, 602 00 Brno	 <b>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF s.r.o.</b>
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. VILASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO SMLOUVY 5500 – 21020231

HLAVNÍ PROJEKTANT	<b>PK OSSENDORF s.r.o.</b> Tomešova 1, 602 00 Brno	 <b>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF s.r.o.</b>
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. VILASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO SMLOUVY 5500 – 21020231

SO 191.1 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1. ETAPA – DZ 1. ETAPA (MSKP 1. Etapa-OD)

SO 191.2 PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1. ETAPA – PT 1. ETAPA (MSKP 2. Etapa-OD)

SO 192 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1. ETAPA (MSKP 1. Etapa-OD)

ZODP. PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ HRUBAN	 <b>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF s.r.o.</b>
VYPRACOVAL	ING. VLADIMÍR BIELKO	
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ HRUBAN	
KRAJ: JIHOVÝMORAVSKÝ	KÚ: PISÁRKY (610208)	DATUM 11/2021
NADSTAVBA <b>B. MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON 1. ETAPA</b>		FORMÁT
D DOKUMENTACE OBJEKTŮ		STUPEŇ PD PDPS
D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ		ČÍSLO ZAKÁZEK 2021 056 2020 089.4
		MÉRÍTKO
STAVEBNÍ OBJEKT	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	ČÍSLO PARÉ ČÍSLO PD/PŘÍLOHY <b>01</b>



SO 191.1 Trvalé dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 191.2 Proměnné dopravní značení PT 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 192 Přechodné dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro zadání stavby

### Multifunkční sportovní a kulturní pavilon 1. Etapa

stavební objekt

SO 191 Trvalé dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 192 Přechodné dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění. Rozsah a obsah dokumentace je zároveň přizpůsoben dle požadavků Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OPK č.j. 158/217-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, resp. jejího dodatku č. 2 schváleného MD-OPK pod č.j. 30/2019-120- TN/1 ze dne 10. května 2019.

## Obsah

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU SO 191 A SO 192 .....	2
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	4
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.....	4
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	5
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE, ...	5
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	5
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	10
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	10
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	10
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE. ....	10
L)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	11

#### a) identifikační údaje objektu SO 191 a SO 192

#### ÚDAJE O STAVBĚ



SO 191.1 Trvalé dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 191.2 Proměnné dopravní značení PT 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 192 Přechodné dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

Název stavby: **1. STAVBA MODRÁ  
MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON  
1. ETAPA (MSKP 1. ETAPA)**

Místo stavby

Stát: Česká republika  
Kraj: Jihomoravský  
Okres: Brno-město  
Obec: Brno – Pisárky  
Katastrální území: Pisárky [610208]

Předmět dokumentace

Nová stavba

Název stavebního objektu:

Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

**Statutární město Brno**

Dominikánské náměstí 196/1  
601 67 Brno  
IČ: 449 92 785

Statutární město Brno zastoupené  
ve věcech technických:

**Brněnské komunikace a.s.**

Renneská třída 787/1a  
639 Brno – Štýřice  
IČ: 607 33 098

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

ZPRACOVATEL DOKUMENTACE – KORDINÁTOR

Hlavní projektant – Koordinátor

**PK OSSENDORF s.r.o.**

Tomešova 503/1, 602 00 Brno  
IČ: 25564901  
Koordinace

vedoucí projektant

Ing. Tomáš Hruban

Číslo autorizace: 1006364, Obor: ID00

tel.: 543 516 523, e-mail: [hruban@pk-ossendorf.cz](mailto:hruban@pk-ossendorf.cz)

Hlavní projektant – Parkoviště a zpevněné plochy

**PK OSSENDORF s.r.o.**

Tomešova 503/1, 602 00 Brno  
IČ: 25564901  
vedoucí projektant

Ing. Vlastislav Novák Ph.D.

Číslo autorizace: 1002774, Obor: ID00

tel.: 543 516 523, e-mail: [nvovak@pk-ossendorf.cz](mailto:nvovak@pk-ossendorf.cz)

100 Objekty pozemních komunikací

**SHB, akciová společnost**

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava



SO 191.1 Trvalé dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 191.2 Proměnné dopravní značení PT 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 192 Přechodné dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

---

IČ: 25324365  
zodpovědný projektant – Ing. Kateřina Šípková  
Číslo autorizace: 110373, Obor: ID00  
tel.: 595155213, e-mail: k.sipkova@shb.cz

100 Objekty pozemních komunikací – dopravní značení

**DOKA, s.r.o.**  
Na návsí 11/5, Holásky, 620 00 Brno  
IČ: 63471752  
zodpovědný projektant – Aleš TESAŘ  
tel.: 603 881 902, e-mail: atesar@dokadz.cz

## **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavby MSKP 1. ETAPA zahrnuje výstavbu komunikací, ploch a technické infrastruktura ve vazbě na stavbu Multifunkční kulturní a sportovního pavilon („Arena Brno“). V této 1. STAVBĚ Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu je zahrnuta výstavba realizace ploch v okolí Haly a prodloužení komunikace Křížkovského včetně vybudování dvou zastávek MHD (Arena Brno a Riviéra) dobudování nezbytných inženýrských sítí (Elektro a sdělovací prostředky) včetně přeložek a vybudování parkovišť označených P4 až plochy P7, které jsou odvozené s využitím moderních technologií (modrozelené infrastruktury).

Součástí 1. Etapy je příprava infrastruktury pro výstavbu Lanové dráhy Pisárky – Kampus (základy pro železobetonové sloupy a přípojky inženýrských objektů).

Důležitou součástí stavby, která zabezpečí bezpečnost dopravy, bude osazení kvalitního dopravního značení. Jedná se jak o svislé, vodorovné a dopravní značení.

**SO 191.1 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1. ETAPA – DZ 1. ETAPA (MSKP 1. Etapa-OD)**  
**SO 191.2 PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1. ETAPA – PT 1. ETAPA (MSKP 2. Etapa-OD)**  
**SO 192 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1. ETAPA (MSKP 1. Etapa-OD)**

## **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

- Geodetické zaměření (BKOM, 04/2020)
- Koncepce nakládání s dešťovými vodami (AQUATIS a.s., 03/2020)
- IG a HG průzkum (GEOSTAR, spol. s.r.o. 01/2020)
- Diagnostický průzkum zpevněných ploch včetně zjištění PAU (IMOS BRNO, a.s. 03/2020)
- Akustická studie (AKUSTING, spol. s.r.o. 06/2020)
- Dopravně inženýrské podklady a kapacitní posouzení okružní křižovatky (Brněnské komunikace, a.s. 08/2019)
- Studie zajištění dopravní obslužnosti (PK Ossendorf s.r.o. 06/2019)

## **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Pro užití dopravních značek a dopravních zařízení rozhoduje jejich význam, který je stanoven v zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění dopravního značení jsou zohledněny požadavky na užití a provedení hmatových úprav pro osoby se zrakovým postižením.

SO 191.1 Trvalé dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 191.2 Proměnné dopravní značení PT 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 192 Přejídné dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

---

„Hmatovými úpravami“ se rozumí provádění jednotlivých hmatových prvků nebo jejich kombinace definovaných vyhláškou č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Nevyplňuje se (řešeno v SO 101-110)

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Řešeno v řady SO 300 – Dešťová kanalizace a Modrozelená infrastruktura.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Zásady pro dopravní značení upravují podrobnosti o užití, umístění a případně provedení jednotlivých dopravních značek a vybraných dopravních zařízení. Užití souborů dopravních značek pro označování dopravních situací, označování pracovních míst, pro vodorovné dopravní značení, orientační dopravní značení a proměnné dopravní značení jsou obsaženy v následujících stavebních objektech:

SO 191 Trvalé dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

SO 192 Přejídné dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

Dopravní značení bude realizováno na základě stanovení místní úpravy provozu na PK vydaného odborem dopravy MMB a provedeno dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (§ 77) a vyhl. 294/2015 Sb. a zásad TP:

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 81 Zásady pro navrhování světelných signalizačních zařízení na pozemních komunikacích

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na pozemních komunikacích

TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 142 Parkovací zařízení (parkovací sloupky, parkovací zábrany, parkovací závory, pollery)

TP 165 Proměnné svíslé dopravní značky a zařízení pro provozní informace

TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 182 Dopravní telematika na pozemních komunikacích

TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích

Žádost o stanovení žádá zhotovitel stavby (investor) v dostatečném předstihu:

- místní úprava provozu na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích (2 měsíce před zahájením stavebních prací)
- přechodná úprava provozu na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích (4-5 měsíců před kolaudací samostatných stavebních souborů)

Svíslé dopravní značky budou v základní velikosti, v reflexní úpravě a budou umístěny na pozinkované ocelové sloupky osazené v betonových patkách. Při umístění značek je třeba se řídit ustanoveními uvedenými v TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

SO 191.1 Trvalé dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 191.2 Proměnné dopravní značení PT 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 192 Přechodné dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

---

Boční okraj svislých značek musí být ve vzdálenosti 0,50 – 2,0 m za okrajem vozovky, spodní okraj ve výšce 2,20 m chodníkem.

Při provádění svislého dopravního značení budou splněny realizační základní podmínky:

- reflexní úprava min. R1
- materiál značek: pozinkovaný plech FeZn s 2x zahnutými okraji, dlouhými lištami k uchycení - slitina Al v provedení C
- zadní strana opatřena identifikačním štítkem výrobce a firmy instalující DZ
- sloupky FeZn Ø 60 mm, bezpečnostní patka (Al), kotevní šrouby vzdálené od sebe 130 mm po obvodu a 148 mm diagonálně, výška patky 200 mm
- šrouby a spojovací materiál FeZn
- beton C 25/30 – XF2

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 Zásady pro VZD na pozemních komunikacích. Vodorovné značení se provede nejprve barvou a následně se obnoví plastem.

## **SO 191.1 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1. ETAPA – DZ 1. ETAPA (MSKP 1. Etapa-OD)**

### **1) Svislé dopravní značky**

Stávající dopravní značky, které nezasahují do stavby, jsou platné a zůstanou zachovány. Stavbou MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON 1. ETAPA je řešena organizace dopravy (místní úprava provozu na pozemních komunikacích) v lokalitě jižně od Arény Brno:

Svislé značky budou z hliníkových konstrukcí a budou v základní velikosti. Budou osazeny v souladu s aktuálně platnými předpisy.

Návrh dopravního značení je vyznačen v příloze C.SITIAČNÍ VYKRESY. V situaci je z důvodu koordinace zahrnuto dopravní značení staveb MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON 1. ETAPA a 2. ETAPA.

1. STAVBA realizuje dopravní značení týkající se 1. ETAPY.

### **2) Vodorovné dopravní značení**

Po výstavbě nových komunikací nebo frézování stávajících vozovek bude potřebné na komunikacích a parkovištích doplnit nové vodorovné značení. Na komunikacích budou vyznačeny jednotlivé jízdní pruhy, přechody pro chodce, místa pro přecházení, parkovací stání na parkovištích, označení nových zastávek MHD, dopravních stínů apod. Podrobnosti vodorovného dopravního značení jsou vyznačeny v příloze C.SITIAČNÍ VYKRESY.

Vodorovné značení bude tvořeno nástřikem na vozovce. Bude reflexní a realizováno v souladu s aktuálně platnými předpisy. Návrh dopravního značení v duchu platného zákona 361/2000 Sb. a Vyhlášky č. 294/2015 Sb. a platných technických podmínek bude projednán s Policií ČR. Definitivní návrh bude schválen v dostatečném předstihu před uvedením stavby do provozu – po vyjádření PČR stanoví místní úpravu dopravního značení odborem dopravy.

Předmětem tohoto SO je návrh trvalého dopravního značení v rozsahu zájmového území stavby. Objekt řeší svislé i vodorovné dopravní značení.

## **SO 192 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1. ETAPA (MSKP 1. Etapa-OD)**

Zásady pro vyznačování dopravních situací na pozemních komunikacích (TP 169) uvádějí příklady schémat pro označení vybraných dopravních situací. Stejně nebo obdobné dopravní situace bude

SO 191.1 Trvalé dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

SO 191.2 Proměnné dopravní značení PT 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

SO 192 Přechodné dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

označováno jednotně, srozumitelně a stejným způsobem a bude respektován požadavek na správné a účelné užití dopravních značek.

Zásady platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace. Rozdělení pozemních komunikací do kategorií a tříd podle určení a dopravního významu vychází ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a z vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a případně z ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Ustanovení platná pro dálnici platí i pro pozemní komunikaci označenou jako silnice pro motorová vozidla, pokud není v konkrétním případě uvedeno jinak.

Rozměry, barvy a provedení dopravních značek podrobněji upravují zejména:

- ČSN EN 12899 -1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení,
- ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky. Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky. Část 2: Zkoušení na zkušebních úsecích.
- VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky,
- VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky.

Rozměry, barvy a provedení dopravních zařízení podrobněji upravují zejména:

- VL 6.3 Vybavení pozemních komunikací. Dopravní zařízení.

Technické normy

ČSN EN 12899 -1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,

ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - zařízení a příslušenství - varovná bezpečnostní světla,

ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních kom. - zařízení a příslušenství - návěstidla,

ČSN 73 6021 Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel,

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel,

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací,

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích,

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,

ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky,

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení,

ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky. Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky. Část 2: Zkoušení na zkušebních úsecích.



SO 191.1 Trvalé dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 191.2 Proměnné dopravní značení PT 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 192 Přechnodné dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

## **SO 191.2 PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1. ETAPA – PT 1. ETAPA (MSKP 2. Etapa-OD)**

### **TECHNOLOGICKÁ ČÁST + DZ – ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE (ZPI)**

Součástí stavby: „MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON 1. ETAPA je informační DZ – ZPI (zařízení pro provozní informace). Obsahem objektu SO 191.2 je proměnné DZ – přehled viz tabulka (celkový přehled je i na Situačním výkrese trvalého dopravního značení).

Proměnné dopravní značení zařízení pro provozní informace (proměnné tabule) umístěné na sloupcích umožňující vedení datového kabelu a připojení NN. V rámci systému navádění na vybraná parkoviště budou vybudovány dvě proměnné DZ v 1. STAVBĚ parkoviště P1 a P2.

Proměnné značky a zařízení se vyrobí a osadí v souladu s platnými předpisy a normami, především se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 –1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966 – 1 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické kvalitativní podmínky, kapitola 14, Dopravní značky a dopravní zařízení, Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 14, Dopravní značky a dopravní zařízení, PPK – PDZ Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace. Zhotovitel stavby zpracuje dílenskou dokumentaci v rámci RSD a projedná návrh s investorem – statutárním městem Brnem zastoupené Brněnskými komunikacemi a.s.

### **PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NAVÁDĚNÍ NA PARKOVIŠTĚ 2 ks rozměr 60x80 cm**

<b>P 1</b>
<b>VOLNO 150</b>
<b>REŽIM</b>
P + R KONCERT HOKEJ
<b>CENA</b>



SO 191.1 Trvalé dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 191.2 Proměnné dopravní značení PT 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 192 Přečasná dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

---

## POŽÁRNÍ OCHRANA - PŘEDPISY A NORMY, ZÁKLADNÍ PŘEDPISY

- Zákon ČNR č.67/2001 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MV č.246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení. Elektrické instalace jsou z hlediska požární ochrany provedeny v souladu s vyhl.137/1998 „1999 „Obecné technické požadavky na výstavbu“ a souboru norem ČSN 33 2000 -5 -52. Všichni uživatelé daného objektu musí svoje chování podřídit ustanovením zákona o požární ochraně č. 237/2000 Sb, ustanoveními zákoníku práce /2001- Hlava 5 a předpisy PO provozovatele. Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny, nebo jinými nebezpečnými látkami je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (případně samovznícení), výbuchu nebo k nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

## VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JINÉ POŽADAVKY

Během provozu nedojde k nežádoucím vlivům na zdraví osob a životní prostředí. Při provozu navrženého zařízení nevznikají žádné odpady, a proto není řešena jejich likvidace.

Stavební objekt nevyžaduje povolení z hlediska stavebního zákona, jeho umístění je součástí procesu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 77, zákona 361 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, které stanovuje Odbor dopravy MMB. **O stanovení požádá zhotovitel stavby 4-5 měsíců před kolaudací.**

## Předpisy a Normy

Základní předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci:

### ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ NORMY

- 1/1993 Sb. Ústava České republiky, ve znění pozdějších předpisů
- 2/1993 Sb. Usnesení předsednictva ČNR o vyhlášení Listiny základních práv a svobod (ve znění ústavního zákona č.23/1998 Sb.)
- 262/2006 Sb. Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů ZDRAVOTNICKÉ A HYGIENICKÉ PŘEDPISY A PŘEDPISY S TOUTO PROBLEMATIKOU SOUVISEJÍCÍ
- 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- 361/2007 Sb. Zákon, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- 432/2003 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu při provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- 1/2008 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
- 148/2006 Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 56/1997 Sb. Vyhláška MZd, kterou se stanoví obsah a časové rozmezí preventivních prohlídek, ve znění pozdějších předpisů
- 251/2005 Sb. Zákon o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů (v roce 2008 č. 294/2008 Sb a č.382/2008 Sb. - účinnost 1. 1. 2009)
- 174/1968 Sb. Zákon o státním odborném dozoru na bezpečnosti práce, ve znění pozdějších předpisů (v roce 2008 č.189/2008 Sb.)

### ZÁKLADNÍ POŽADAVKY K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PRÁCE

- 495/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

SO 191.1 Trvalé dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

SO 191.2 Proměnné dopravní značení PT 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

SO 192 Přechodné dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

48/1982 Sb. Vyhláška ČÚBP, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů

378/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

494/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

11/2002 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

101/2005 Sb. Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti

a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

#### POŽÁRNÍ OCHRANA

133/1985 Sb. Zákon o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

238/2000 Sb. Zákon o hasičském záchranném sboru České republiky

239/2000 Sb. Zákon o integrovaném záchranném systému

240/2000 Sb. Zákon o krizovém řízení

#### h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

##### BOZP PŘI MONTÁŽI

Projekt je zpracován v souladu s obecnými předpisy o bezpečnosti práce, na které se odvolává, a s kmenovou normou (nebo normami) dotčeného oboru činnosti. Pro montáž musí být zpracována technologie postupu montáže, kterou zpracuje dodavatelská organizace. Tato technologie musí obsahovat a respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy pro daný obor činnosti. Při montážích je třeba používat všechny předepsané ochranné pomůcky, dodržovat bezpečnostní předpisy ministerstva zdravotnictví o hygienických požadavcích na pracovní prostředí. Pracovníci musí být s předpisy k zajištění bezpečnosti práce seznámeni prokazatelně, alespoň v rozsahu potřebném pro prováděné práce.

Před započatím práce pod energetickými vedeními VN a VVN a v jejich blízkosti resp. V ochranných pásmech těchto vedení musí být odsouhlasen postup prací se správcem přenosové a distribuční soustavy a práce v blízkosti těchto soustav mohou provádět pouze osoby znalé s vyšší kvalifikací. V případě využívání stavebních mechanizačních prostředků je nutné zajistit, aby byly dodrženy bezpečné vzdálenosti. V případě nutnosti přiblížení pod bezpečnou vzdálenost je nutné dohodnout se správcem přenosové a

distribuční soustavy vypnutí soustavy. Vypnutí vedení zajistí zhotovitel. Podrobné rozpracování otázky bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci včetně prokazatelného seznámení pracovníků s riziky práce je povinností zhotovitele montážních prací.

#### i) vazba na případné technologické vybavení

Jedná se o vazbu na stavební objekty zajišťující připojení NN a slaboproud a ZPI.

#### j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty nejsou požadovány.

#### k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.



SO 191.1 Trvalé dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 191.2 Proměnné dopravní značení PT 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 192 Přechodné dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

---

Návrh dopravního značení je v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a byl projednán se zástupcem města Brna (Poradní orgán - Poradního sboru pro bezbariérové Brno).

#### **l) vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Podklady a průzkumy pro zpracování projektové dokumentace poskytnuté objednatelem jsou uvedeny v části A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.

Brno, Listopad 2021

kolektiv PK OSSENDORF s.r.o.

Příloha č. 1 Situace přechodného DZ

Příloha č. 2 Příjezdové komunikace na staveniště

SO 191.1 Trvalé dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 191.2 Proměnné dopravní značení PT 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)  
SO 192 Přejížděné dopravní značení 1. etapa (MSKP 1. etapa - OD)

Příloha č. 1 Situace přechodného DZ (viz C.SITUAČNÍ VÝKRESY) C.6b Přejížděné DZ 1.ETAPA.pdf)



Příloha č. 2 Příjezdové komunikace na staveniště

**VÝJEZD VOZIDEL „VOZOVNA + HALA + TUZEX“  
PO ZAHÁJENÍ STAVBY VMO BAUEROVA (POKUD SE STAVBY  
NEDOHODNOU JINAK)**

